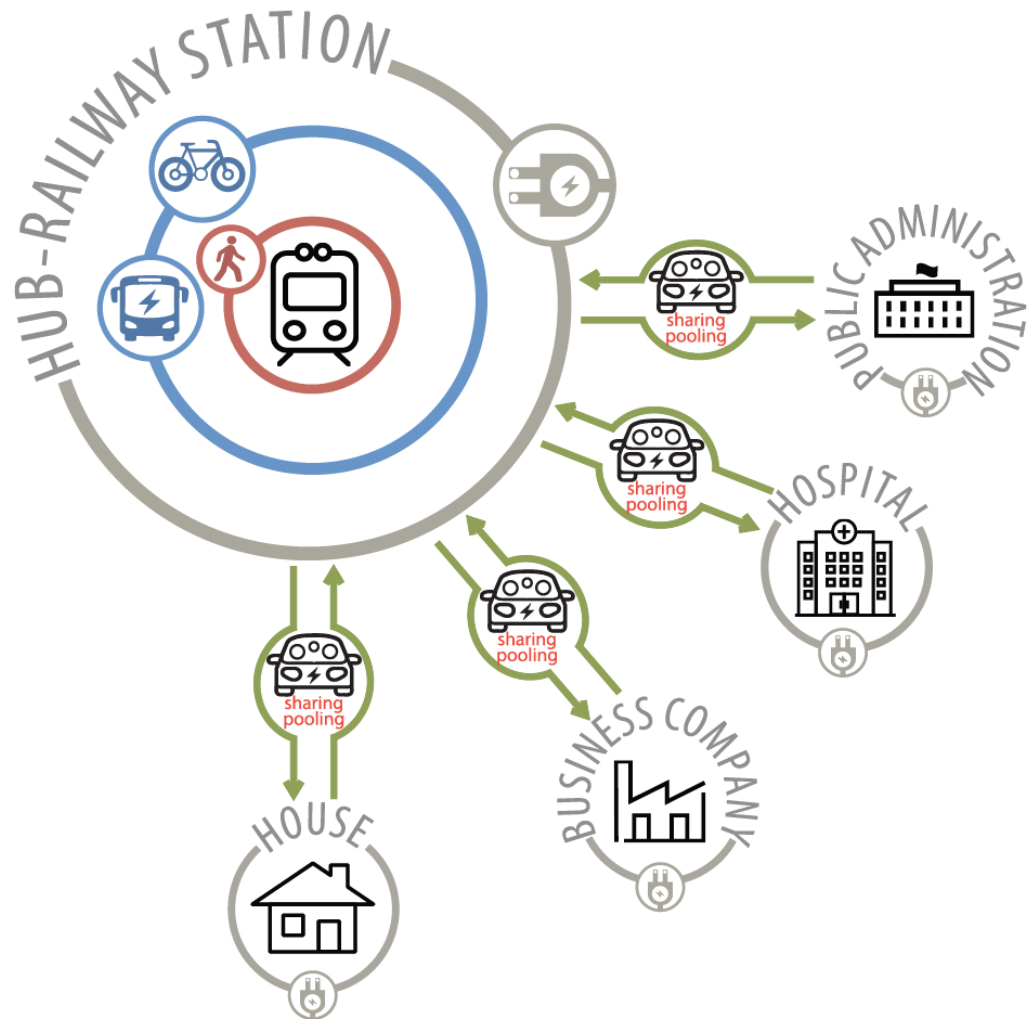


# I-SharE LIFE

Innovative sharing solutions  
for full electric travels  
in small and medium size urban areas



**Progetto I-SharE LIFE – Trasporto  
condiviso ed elettrico in piccole e  
medie aree urbane**



# COORDINATORE DEL PROGETTO



# PARTNER



# SOSTENITORI



<http://www.i-sharelife.eu/>

This project has received funding from European Union's Life Programme under Grant Agreement N° LIFE 17 ENV/IT/000212 I-SharE LIFE



# LE PRINCIPALI SFIDE DEL PROGETTO

**Riduzione degli inquinanti e dei carichi atmosferici, in particolare PM10 e NO<sub>2</sub>**



**Mitigazione dell'emissione dei gas serra prodotti dal trasporto su strada e dalla mobilità urbana**

**Avvio del progetto:  
01/07/2018**



**Conclusione prevista:  
30/06/2021**

**<http://www.i-sharelife.eu/>**

# LA SPERIMENTAZIONE

Il progetto prevede:

la sperimentazione di cinque modelli di servizio del car sharing elettrico



tra cui l'integrazione con il servizio di trasporto pubblico ferroviario

**Lo scopo è verificare l'efficacia trasportistica, la sostenibilità ambientale ed economica** in contesti cittadini medio-piccoli e in ambiti di utilizzo specifici.



# I SITI DIMOSTRATIVI

**I-SharE LIFE** ha l'ambizione di far **evolvere il modello di car-sharing elettrico**, sviluppato nelle grandi città metropolitane, per **esportarlo in provincia e in aree interne a bassa densità abitativa** e consentirà di creare opportunità di **replicabilità e trasferibilità innovative** in altre aree urbane con caratteristiche affini.

**50 auto elettriche**



**4 siti dimostrativi in Lombardia**

**8 auto elettriche**



**Osijek, città della Croazia.**

# LE AZIONI

Per la realizzazione del progetto sono state definite le seguenti azioni:



## A. Azioni preparatorie

- A1 Mappatura degli *stakeholder* e attivazione del processo di coinvolgimento
- A2 Procedure di permessi e accordi

## B. Azioni di implemetazione

- B1 Messa in opera dell'infrastruttura di base e delle attrezzature nei siti dimostrativi
- B2 Roadmap e specifiche tecniche della piattaforma tecnologica I-SharE LIFE
- B3 User Research: reclutamento degli utenti beta di I-SharE LIFE e indagini
- B4 Co-design dei servizi
- B5 Implementazione e messa a punto dei servizi
- B6 Sostenibilità e prosecuzione del progetto
- B7 Replicabilità e trasferibilità

# ULTERIORI AZIONI

C1 Monitoraggio dell'impatto delle azioni del progetto

D1 Sensibilizzazione pubblica e divulgazione dei risultati

E1 Gestione del progetto



## CASI STUDIO

Il progetto prevede **siti dimostrativi in Italia**, in quattro piccole/medie città in Lombardia, e ad Osijek, **in Croazia**, caratterizzati da **differenti necessità e tipologie di domanda**.

Lombardia



## 5 Modelli

Osijek, Croazia



# MODELLO 1

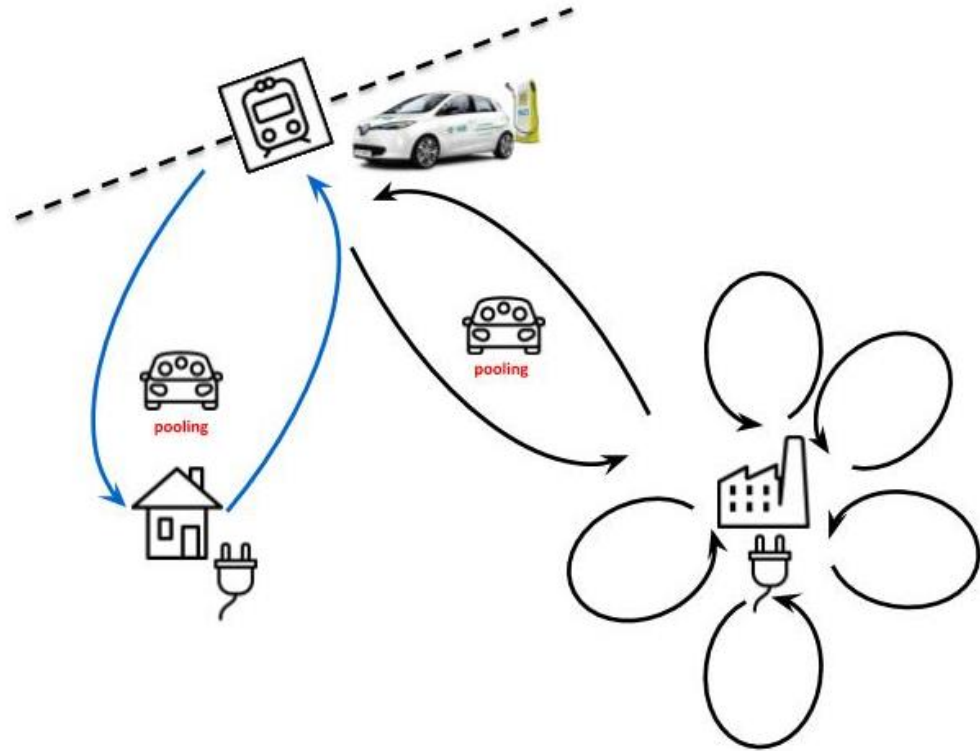
**Servizio utilizzabile dai pendolari (per il tragitto casa – stazione ferroviario) e dalle compagnie limitrofe per missioni di lavoro- località Busto Arsizio (83.000 abitanti), un'area metropolitana con numerosi pendolari per Milano, ubicata vicino l'aeroporto internazionale di Malpensa.**





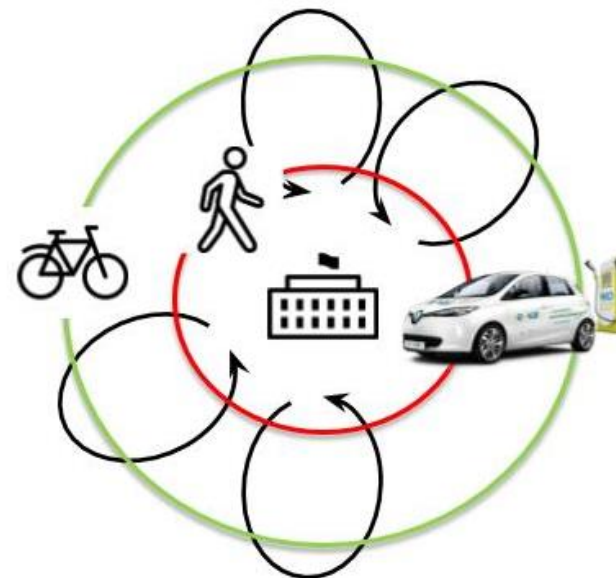
# MODELLO 2

Servizio utilizzabile dai pendolari (per il tragitto casa – stazione ferroviario) e dagli addetti delle aziende limitrofe per raggiungere aree industriali poco servite dal trasporto pubblico-località Bollate (36.000 abitanti), un comune nell'ambito periurbano di Milano con importanti industrie.



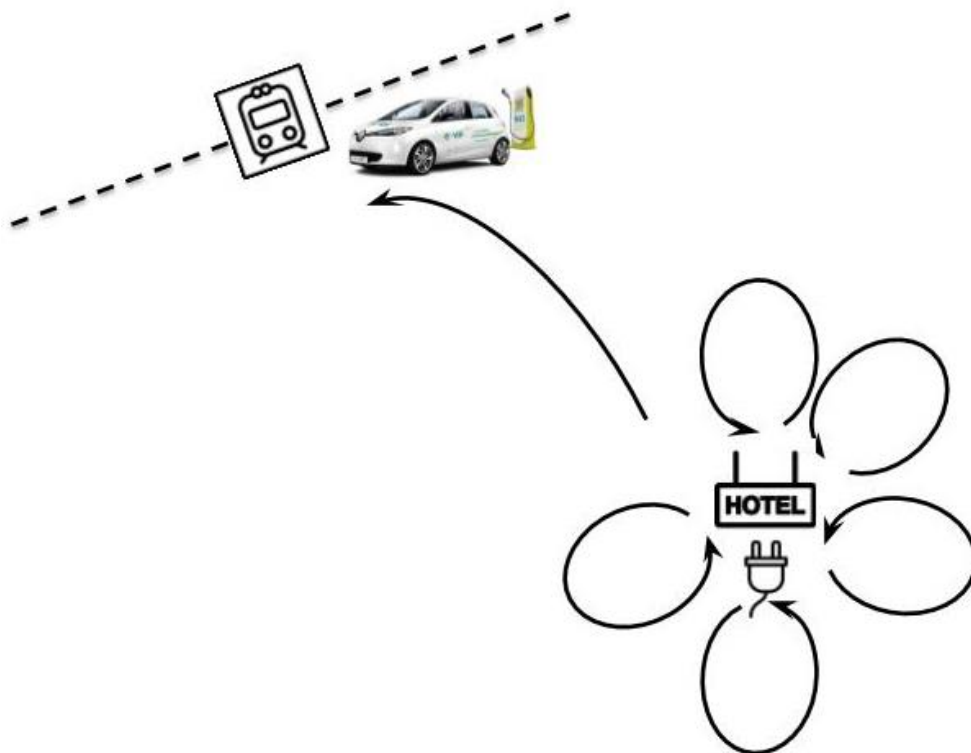
# MODELLO 3

**Servizio utilizzabile dalla pubblica amministrazione per missioni di lavoro e dai cittadini-località Bergamo** (112.000 abitanti), una città industriale ad alta densità abitativa con una forte domanda di mobilità che promuove politiche di incentivazione per la mobilità elettrica nel PUMS.



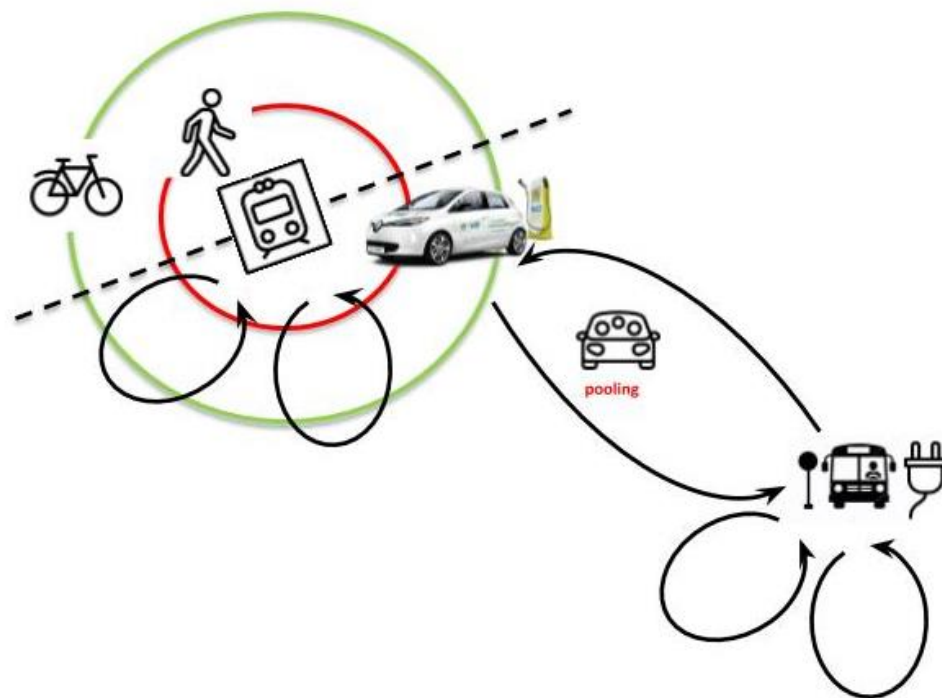
# MODELLO 4

**Servizio dedicato ai turisti-località Como** (84.000 abitanti), una nota località turistica che promuove lo sviluppo della mobilità elettrica sia in città che lungo le sponde del lago di Como.



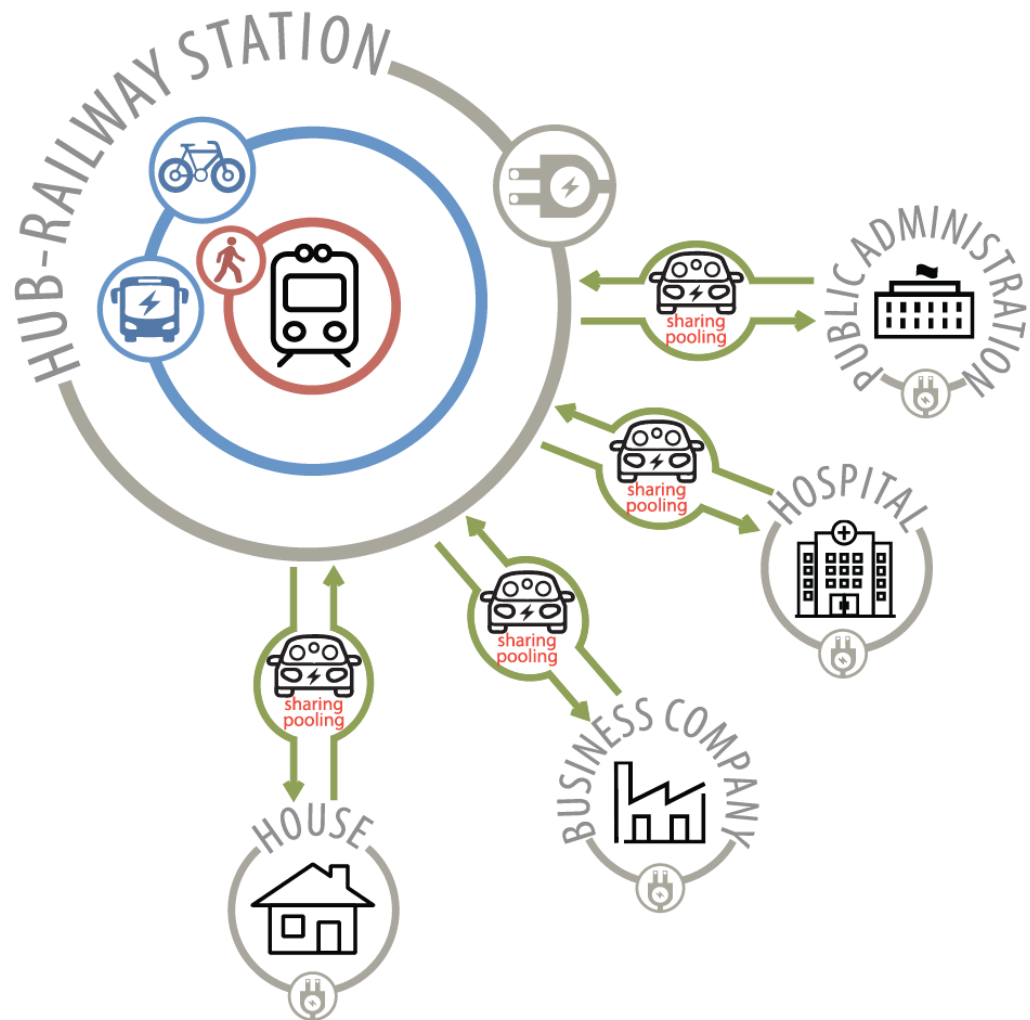
# MODELLO 5

**Servizi intermodali-  
località Osijek** (108.000 abitanti), zona est della Croazia, rappresenta la quarta città del Paese, promuove la sperimentazione di servizi innovativi intermodali di car-sharing.



# I-SharE LIFE

Innovative sharing solutions  
for full electric travels  
in small and medium size urban areas



★ *Grazie per la cortese attenzione* ★