

I-SharE LIFE

Innovative sharing solutions
for full electric travels
in small and medium size urban areas



This project has received funding from European Union's
Life Programme under Grant Agreement
N° LIFE 17 ENV/IT/000212 I-SharE LIFE

Con il Patrocinio di  Regione Lombardia

La piattaforma per il car sharing elettrico

Ing. Filippo De Stefano
Direttore Tecnico - Nordcom



WORKSHOP TECNICO IN ITALIA
MILANO 19 GIUGNO 2019

Palazzo Lombardia, Via Melchiorre Gioia, 37 - Sala M. Biagi, 1° piano - Ingresso N4



COORDINATORE DEL PROGETTO



PARTNER



SOSTENITORI



I-SharE LIFE

Innovative sharing solutions
for full electric travels
in small and medium size urban areas



WORKSHOP TECNICO IN ITALIA

MILANO 19 GIUGNO 2019

Palazzo Lombardia, Via Melchiorre Gioia, 37 - Sala M. Biagi, 1° piano - Ingresso N4

Premessa

I-SharE LIFE

Modelli innovativi di car sharing elettrico che ottimizza l'uso delle auto nelle diverse fasce orarie di utilizzo per diverse tipologie di utenti (pendolari, cittadini, aziende pubbliche e private)

La piattaforma tecnologica

Ha un ruolo chiave nel perseguimento degli obiettivi del progetto. Nordcom è responsabile della realizzazione e, successivamente, della gestione dell'operatività della piattaforma.

Le sfide del progetto

La scelta dell'architettura

Nordcom ha analizzato le diverse opzioni tecnologiche disponibili allo scopo di coniugare lo stato dell'arte delle architetture hardware alla massima fruibilità della soluzione per il gestore e per l'utente finale.

Le sfide del progetto

La coerenza della soluzione

Nordcom ha anche come guida l'aspetto fondamentale di coniugare la scelta della soluzione tecnica agli input provenienti dagli altri stakeholder e i principi fondamentali alla base del progetto I-SHARE LIFE: design, fruibilità, modularità, benefici per l'ambiente, centralità del viaggiatore/utente del servizio.

Le sfide del progetto

La persistenza nel tempo

Nordcom ha dato inoltre grande importanza all'aspetto della persistenza delle scelte tecnologiche in un'ottica di evoluzione efficiente nel tempo: la soluzione deve essere in grado di evolversi senza obbligare gli utenti a cambiare completamente la piattaforma troppo spesso.

Le scelte adottate

La scelta dell'architettura

La piattaforma che gestirà il servizio di car sharing per e-Vai e per GPP-Osijek è resa disponibile in modalità servizi (SaaS – Software as a Service). Questo approccio, che possiamo a buon diritto considerare come Stato dell'arte per soluzioni analoghe, permette molti vantaggi dal lato dell'utente e del gestore.

Le scelte adottate

La coerenza della soluzione

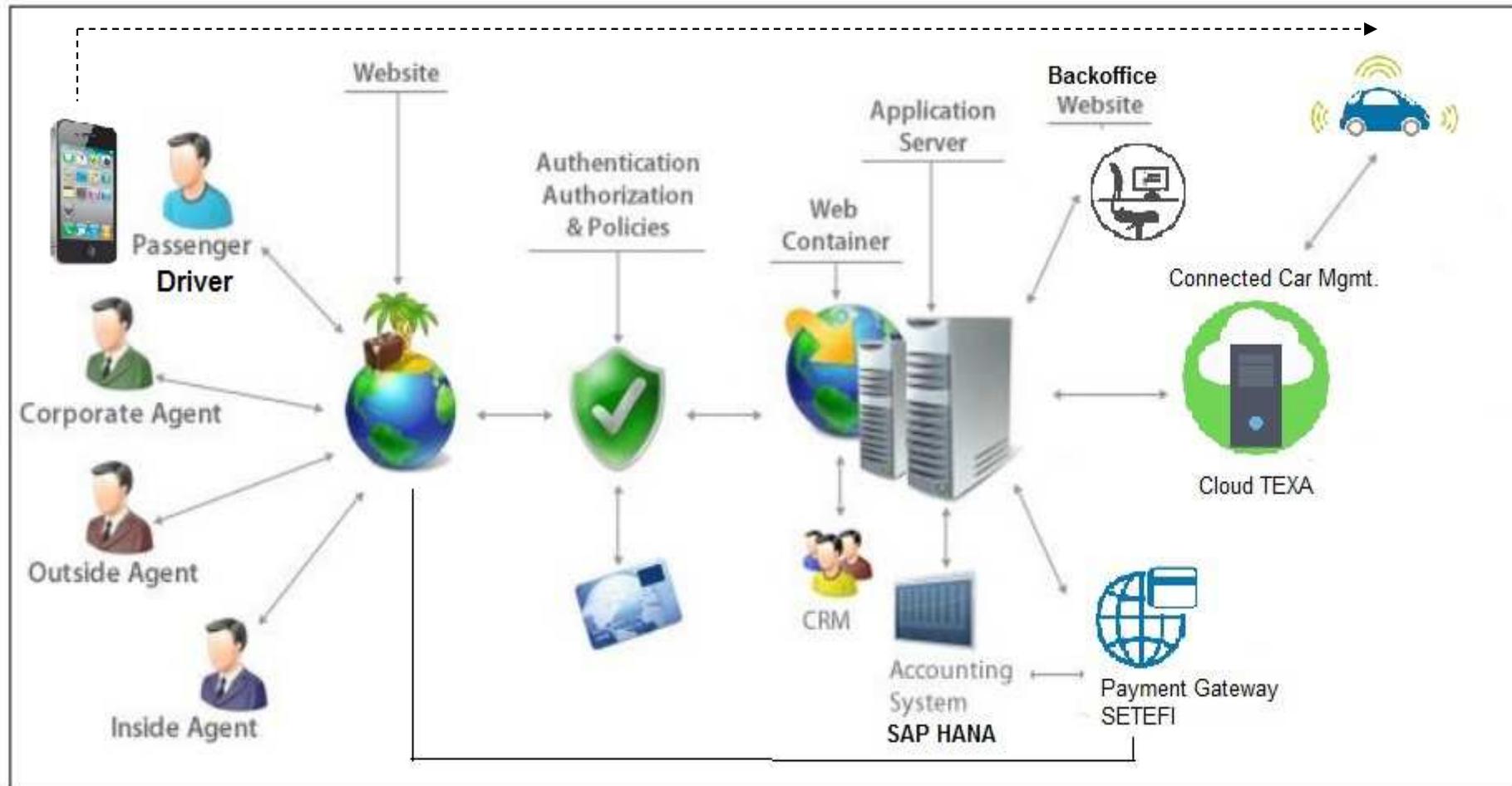
I servizi erogati attraverso la piattaforma a disposizione di e-Vai e di GPP-Osijek sarà la sintesi delle attività comuni di tutti gli stakeholder del progetto con una particolare attenzione agli input provenienti dalle azioni di co-design.

Le scelte adottate

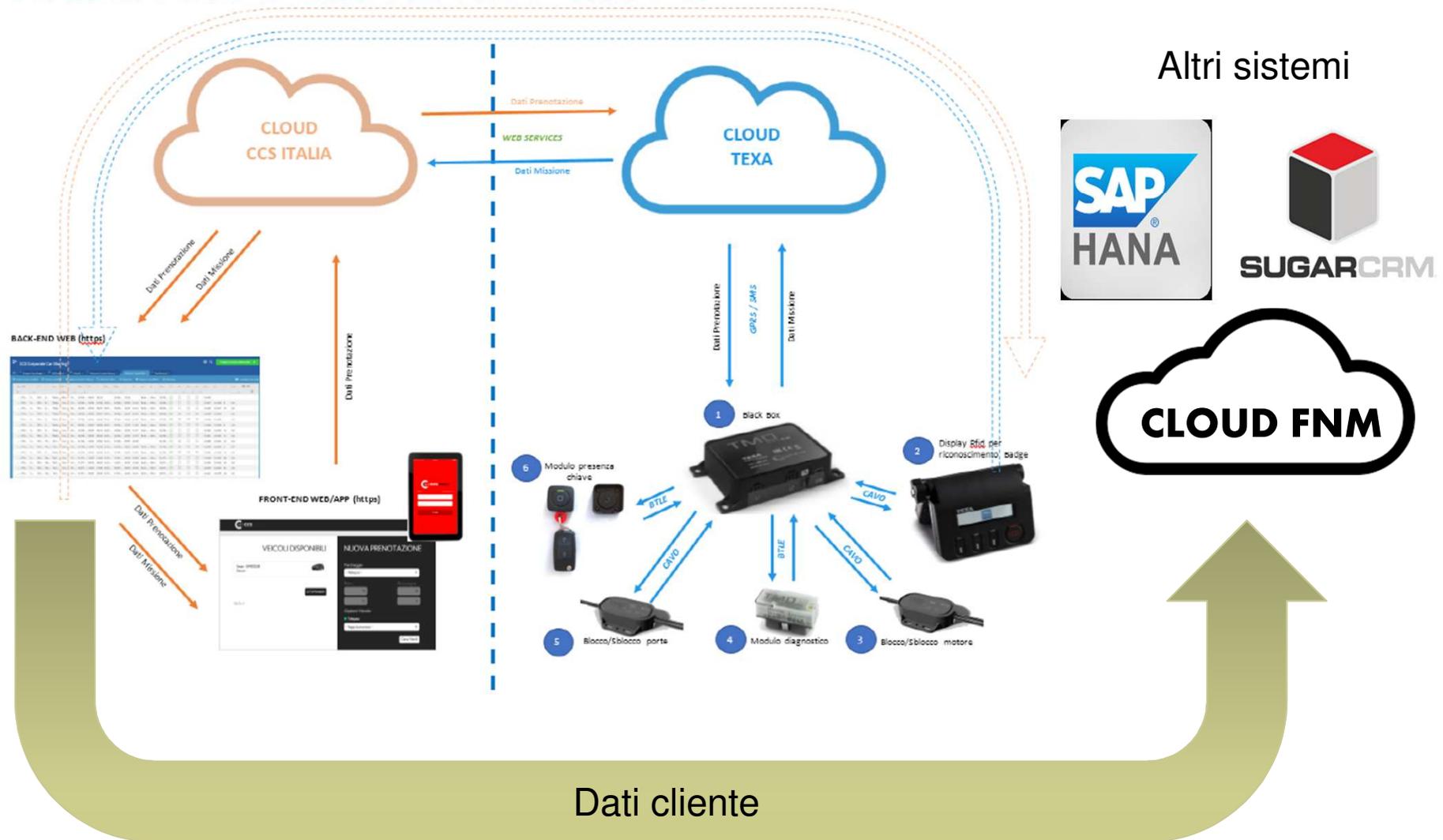
La persistenza nel tempo

La piattaforma è basata su un framework in costante evoluzione che garantisce la persistenza delle parametrizzazioni fatte. Il risultato è una tecnologia sempre aggiornata senza stravolgere le modalità operative dei gestori (e-Vai e GPP-Osijek)

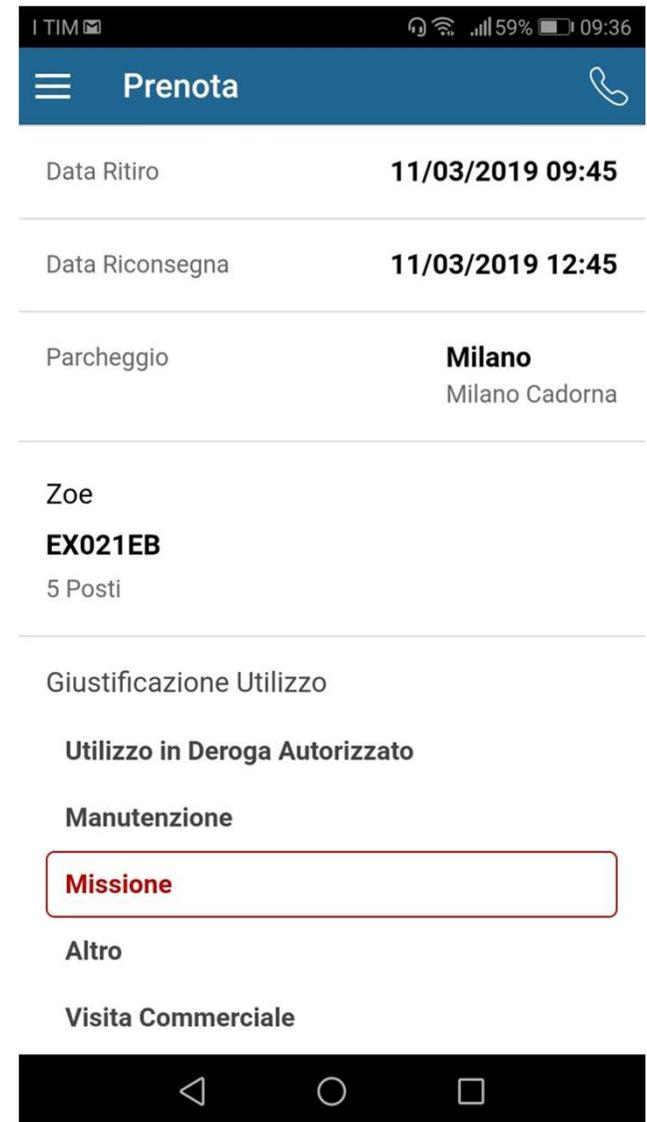
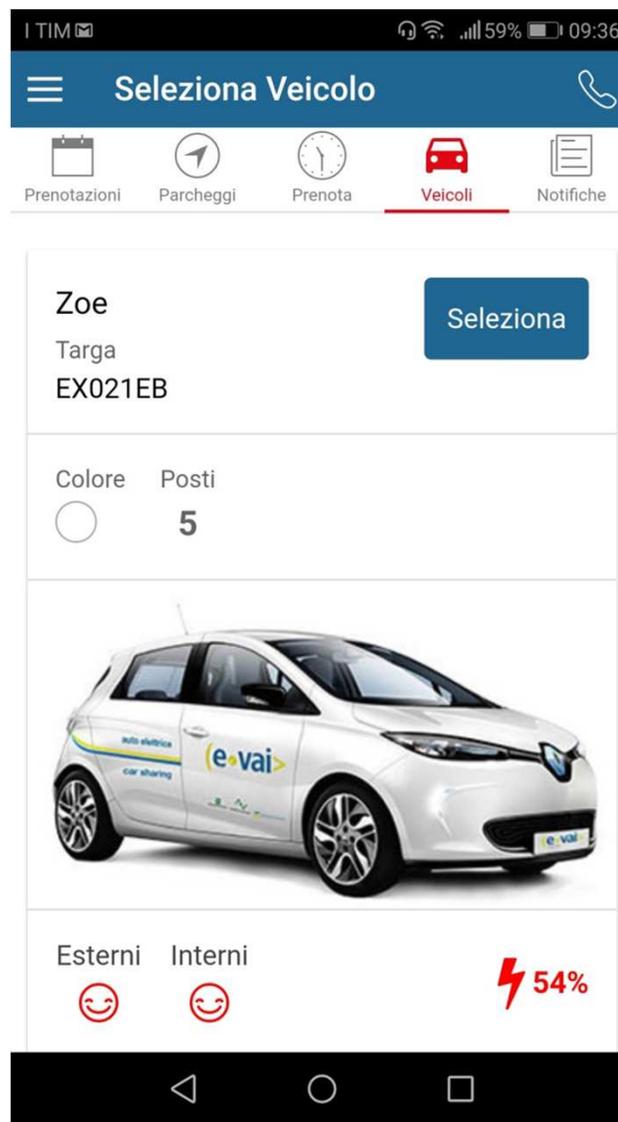
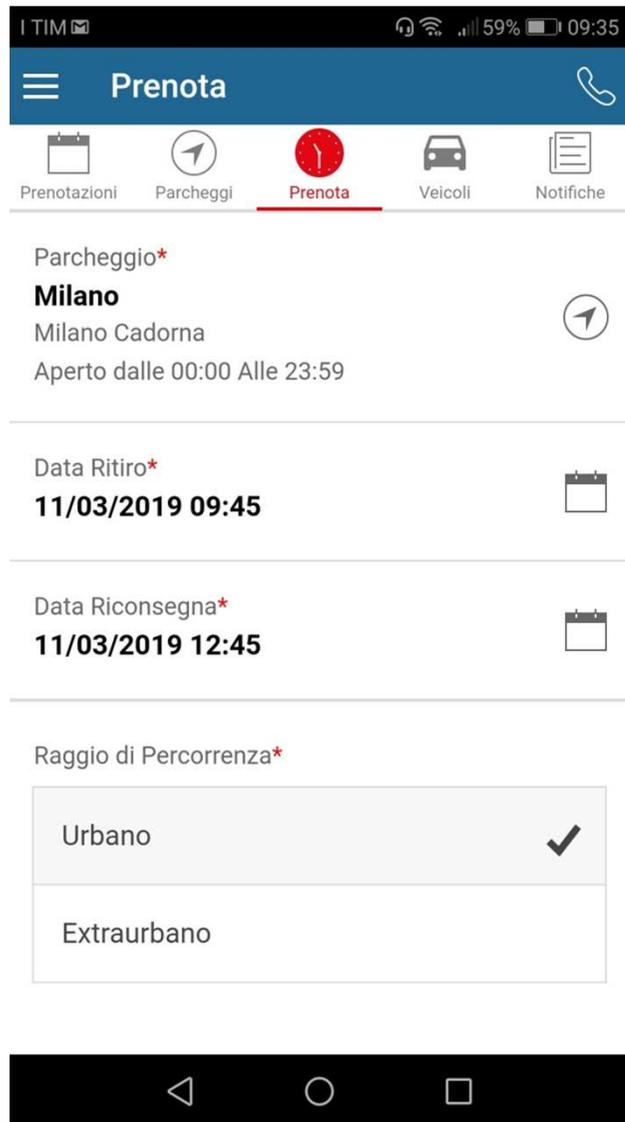
L'architettura della soluzione

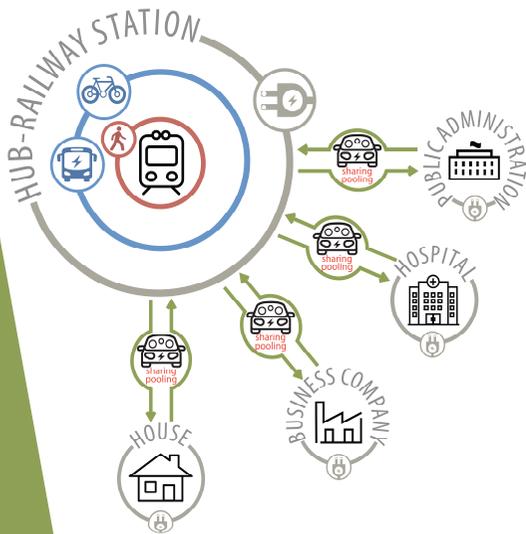


Architettura del servizio Cloud



App Design: 3 passi per prenotare





I-SharE LIFE

Innovative sharing solutions
for full electric travels
in small and medium size urban areas



This project has received funding from European Union's
Life Programme under Grant Agreement
N° LIFE 17 ENV/IT/000212 I-SharE LIFE

Con il Patrocinio di  Regione Lombardia

★ Grazie per la cortese attenzione ★

Ing. Filippo De Stefano
Direttore Tecnico - Nordcom



WORKSHOP TECNICO IN ITALIA
MILANO 19 GIUGNO 2019

Palazzo Lombardia, Via Melchiorre Gioia, 37 - Sala M. Biagi, 1° piano - Ingresso N4

