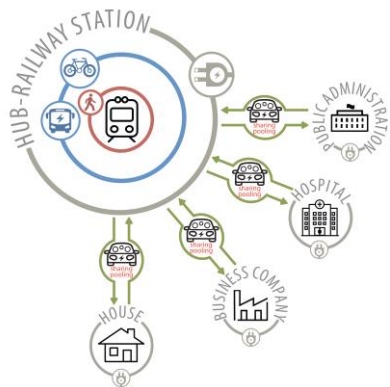


Questo progetto ha ricevuto finanziamenti dal programma LIFE dell'Unione europea nell'ambito dell'accordo di sovvenzione N° LIFE 17 ENV/IT/000212 I-SharE LIFE

I SHARE LIFE

LAYMAN'S REPORT



Questo progetto ha ricevuto finanziamenti dal programma LIFE dell'Unione europea nell'ambito dell'accordo di sovvenzione N° LIFE 17 ENV/IT/000212 I-SharE LIFE

INFORMAZIONI GENERALI

I-SharE LIFE è posizionato all'interno della **priorità tematica per la qualità dell'aria e le emissioni**, compreso l'ambiente urbano, del sottoprogramma LIFE per l'ambiente e l'efficienza delle risorse.

I-SharE LIFE ha l'ambizione di far **evolvere il modello di car-sharing elettrico**, sviluppato nelle grandi città metropolitane, per esportarlo in provincia e in aree interne a **bassa densità abitativa** verificando anche la replicabilità e trasferibilità in altre aree urbane con caratteristiche affini.

Sono stati sperimentati **cinque modelli di servizio di car sharing elettrico** integrati con il servizio di trasporto pubblico ferroviario per verificarne l'efficacia trasportistica, la sostenibilità ambientale ed economica in contesti cittadini medio-piccoli e in ambiti di utilizzo specifici.

Inizio progetto: 01/07/2018

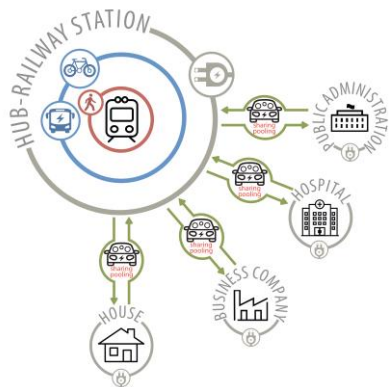
Fine progetto: 30/06/2021



Budget del progetto
5.667.071 Euro

Contributo finanziario dell'UE
3.398.535 Euro
(59,97% del budget totale ammissibile)

www.i-sharelife.eu



Questo progetto ha ricevuto finanziamenti dal programma LIFE dell'Unione europea nell'ambito dell'accordo di sovvenzione N° LIFE 17 ENV/IT/000212 I-SharE LIFE

CONTESTO E OBIETTIVI AMBIENTALI

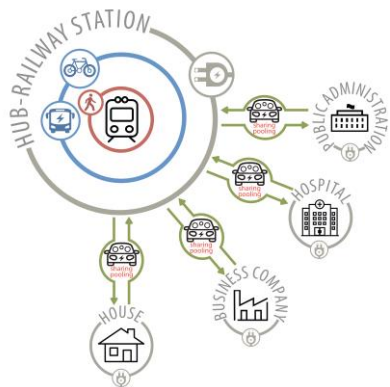
Il principale obiettivo ambientale di I-SharE LIFE è la **riduzione degli inquinanti e dei carichi atmosferici**, in particolare PM₁₀ e NO₂ e la **mitigazione delle emissioni di gas a effetto serra** del trasporto su strada e della mobilità urbana.

50 auto elettriche sono state utilizzate nei quattro siti dimostrativi in piccole/medie città della Lombardia e ulteriori 8 auto elettriche ad Osijek, città della Croazia.

Obiettivo generale di I-SharE LIFE è quello di **ridurre il numero di veicoli convenzionali a combustione interna** circolanti nelle città partecipanti al progetto, riducendo così il carico atmosferico di inquinanti, oltre a **dimostrare la fattibilità tecnologica ed economica** di una transizione al car sharing elettrico in aree urbane di piccole e medie dimensioni.

L'attenzione rivolta alle aree urbane di piccole e medie dimensioni consente inoltre opportunità di replicabilità e trasferibilità innovative in altre aree urbane di piccole e medie dimensioni.





Questo progetto ha ricevuto finanziamenti dal programma LIFE dell'Unione europea nell'ambito dell'accordo di sovvenzione N° LIFE 17 ENV/IT/000212 I-SharE LIFE

OBIETTIVI GENERALI

Ambientali

Viene affrontato il tema dell'inquinamento e delle emissioni di gas serra del trasporto su strada, al fine di ridurre gli inquinanti e mitigare le emissioni di gas serra in aree urbane di piccole e medie dimensioni (da circa 35.000 a 115.000 ab.).

Diffusione sul mercato

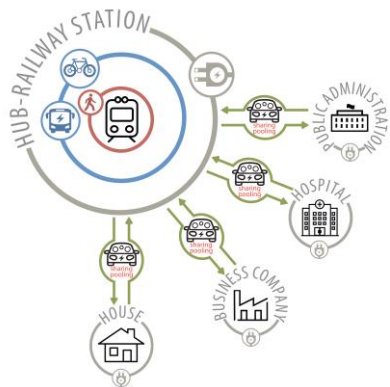
I piani di Business e Marketing di I-SharE LIFE mirano a facilitare la diffusione sul mercato del servizio di car-sharing nelle aree urbane di piccole e medie dimensioni, un mercato non ovvio per i servizi di car-sharing.

Dimostrativi

I-SharE LIFE mira a dimostrare la fattibilità tecnologica ed economica dei modelli di car sharing elettrico su misura per le aree urbane più piccole in Lombardia e Croazia, al fine di facilitare l'adozione della mobilità elettrica e condivisa in una gamma più ampia di contesti urbani.

Comunicazione

I-SharE LIFE mira ad aumentare la consapevolezza sulle opportunità legate ai servizi di car-sharing, così da generare interesse per questo tipo di servizio nelle Pubbliche Amministrazioni, nelle imprese ed in un pubblico generale a livello regionale, nazionale e internazionale.



Questo progetto ha ricevuto finanziamenti dal programma LIFE dell'Unione europea nell'ambito dell'accordo di sovvenzione N° LIFE 17 ENV/IT/000212 I-SharE LIFE

AZIONI DI PROGETTO

A Azioni preparatorie

- A1 *Mappatura degli stakeholder e attivazione del processo di engagement*
- A2 *Procedure per permessi e accordi*

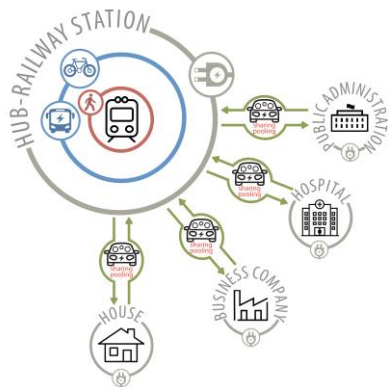
B Azioni di implementazione

- B1 *Allestimento delle infrastrutture e delle attrezzature di base nei siti dimostrativi*
- B2 *Roadmap e specifiche tecniche della piattaforma tecnologica*
- B3 *User research: reclutamento beta users e sondaggi*
- B4 *Co-design dei servizi*
- B5 *Implementazione e messa a punto dei servizi*
- B6 *Sostenibilità e prosecuzione del progetto*
- B7 *Replicabilità e trasferibilità*

C1 Monitoraggio dell'impatto delle azioni del progetto

D1 Sensibilizzazione del pubblico e diffusione dei risultati

E1 Project Management



Questo progetto ha ricevuto finanziamenti dal programma LIFE dell'Unione europea nell'ambito dell'accordo di sovvenzione N° LIFE 17 ENV/IT/000212 I-SharE LIFE

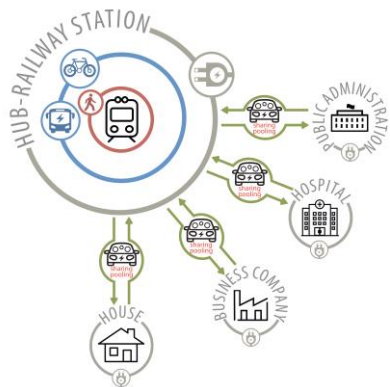
SITI DIMOSTRATIVI

 **Italia (Lombardia)**

 **Croazia**



Siti dimostrativi	Descrizione	Area (kmq)	Abitanti (n.)	Densità abitativa (ab./kmq)
Modello 1: "Easy-station" Sito: Busto Arsizio	Un'area metropolitana con molti pendolari per Milano ed è anche vicina all'aeroporto internazionale di Malpensa	30,66	83.532	2.724,46
Modello 2: "Easy-station plus" Sito: Bollate	Una piccola città nell'area periurbana di Milano con alcune importanti industrie	13,12	36.548	2.785,67
Modello 3: "Public" Sito: Bergamo	Una città industriale ad alta densità con una forte domanda di mobilità che ha attivato politiche di incentivazione per la mobilità elettrica nei suoi PUMS	40,16	121.000	3.016
Modello 4: "Touristic" Sito: Como	Una nota città turistica cittadina che vuole sviluppare la mobilità elettrica sia in città che lungo le sponde del Lago di Como	37,34	85.000	2.231
Modello 5: "Public and Corporate Service" Sito: Osijek	Nella Croazia orientale, la quarta città più grande del Paese, intende testare servizi innovativi di car sharing intermodale	150	108.048	632,34

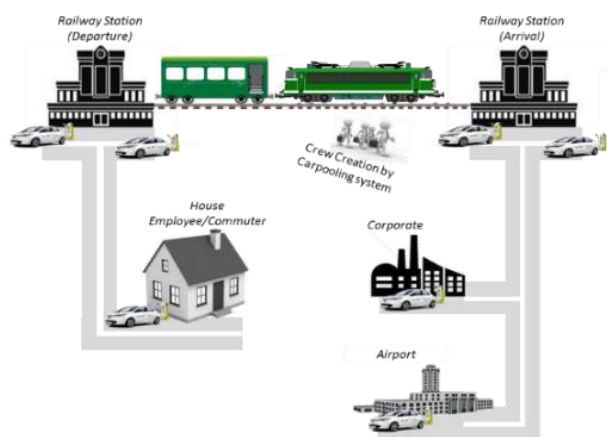


Questo progetto ha ricevuto finanziamenti dal programma LIFE dell'Unione europea nell'ambito dell'accordo di sovvenzione N° LIFE 17 ENV/IT/000212 I-SharE LIFE

MODELLI DI BUSINESS: RISULTATI E BENEFICI AMBIENTALI (1/5)

Modello 1 "Easy-station"

Sito: Busto Arsizio



Risparmio di emissioni*

NOx (kg)	CO (kg)	PM10 (kg)	CO2e (t)
64	65	9	25

Durata: ottobre 2019 - marzo 2021

Totale chilometri percorsi: 146.848

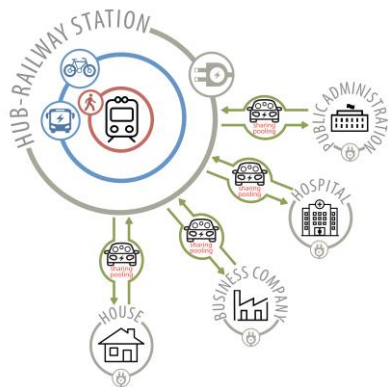
N° di auto elettriche: 9

* Il calcolo del beneficio ambientale stimato è stato effettuato considerando il numero di viaggi e di km che sarebbero avvenuti con veicoli tradizionali (ICE), se non fosse stato realizzato il servizio I-SharE LIFE.

Descrizione del modello

L'obiettivo del modello è offrire un servizio di mobilità eco-sostenibile e innovativo che risponda non solo alle esigenze dei pendolari, che ogni giorno utilizzano il treno e che compiono l'ultimo miglio per raggiungere il proprio luogo di lavoro, ma anche alle esigenze delle imprese, che hanno necessità di ridurre i costi della propria flotta aziendale, ottimizzandone l'utilizzo ed efficientando il numero di mezzi. Nello specifico, la customer journey del servizio prevede le seguenti 4 macro-fasi:

1. Il cliente pendolare avrà a sua disposizione un veicolo elettrico, che troverà presso la sua abitazione, da cui si recherà ogni mattina alla stazione ferroviaria A, qui lascerà il veicolo in un parcheggio, a lui riservato, comprensivo di punto di ricarica;
2. I dipendenti delle aziende situate nei pressi della stazione ferroviaria A (c.a. 1-2 km), giunti presso la stazione ferroviaria A, potranno utilizzare il veicolo, lasciato dal cliente pendolare, per compiere l'ultimo miglio e raggiungere così il proprio luogo di lavoro;
3. Le aziende private o pubbliche, situate in prossimità della stazione ferroviaria A, potranno così utilizzare il veicolo per compiere missioni aziendali durante tutto l'orario lavorativo, purché lo riconsegnino nell'orario stabilito presso il parcheggio riservato della stazione ferroviaria A;
4. Il cliente pendolare, al suo rientro nella stazione ferroviaria A, ritirerà il proprio veicolo nell'apposito parcheggio e ritornerà presso la propria abitazione.

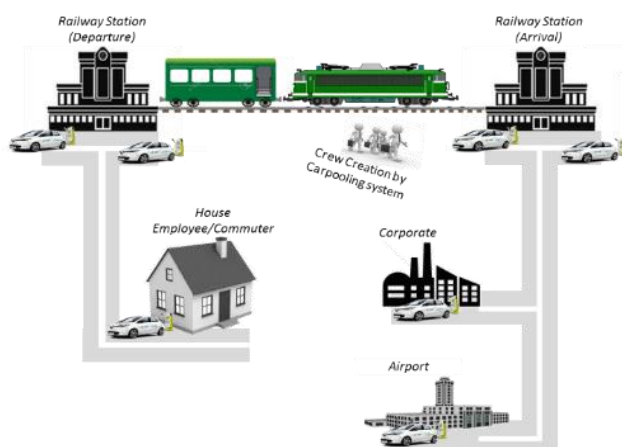


Questo progetto ha ricevuto finanziamenti dal programma LIFE dell'Unione europea nell'ambito dell'accordo di sovvenzione N° LIFE 17 ENV/IT/000212 I-SharE LIFE

MODELLI DI BUSINESS: RISULTATI E BENEFICI AMBIENTALI (2/5)

Modello 2 “Easy-station plus”

Sito: Bollate



Risparmio di emissioni*

NOx (kg)	CO (kg)	PM10 (kg)	CO2e (t)
4	4	1	2

Durata: ottobre 2019 - marzo 2021

Totale chilometri percorsi: 7.199

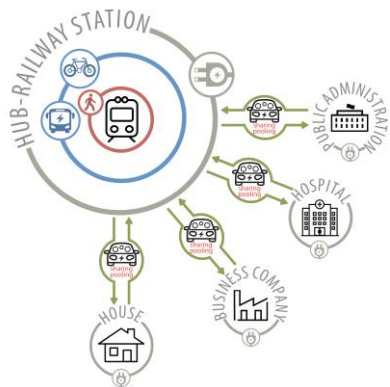
N° di auto elettriche: 2

* Il calcolo del beneficio ambientale stimato è stato effettuato considerando il numero di viaggi e di km che sarebbero avvenuti con veicoli tradizionali (ICE), se non fosse stato realizzato il servizio I-Share LIFE.

Descrizione del modello

L'obiettivo del modello è offrire un servizio di mobilità eco-sostenibile e innovativo che risponda non solo alle esigenze dei pendolari, che ogni giorno utilizzano il treno e che compiono l'ultimo miglio per raggiungere il proprio luogo di lavoro, ma anche alle esigenze delle imprese, che hanno necessità di ridurre i costi della propria flotta aziendale, ottimizzandone l'utilizzo ed efficientando il numero di mezzi. Nello specifico, la customer journey del servizio prevede le seguenti 4 macro-fasi:

1. Il cliente pendolare avrà a sua disposizione un veicolo elettrico, che troverà presso la sua abitazione, da cui si recherà ogni mattina alla stazione ferroviaria A, qui lascerà il veicolo in un parcheggio, a lui riservato, comprensivo di punto di ricarica;
2. I dipendenti delle aziende situate nei pressi della stazione ferroviaria A (c.a. 1-2 km), giunti presso la stazione ferroviaria A, potranno utilizzare il veicolo, lasciato dal cliente pendolare, per compiere l'ultimo miglio e raggiungere così il proprio luogo di lavoro;
3. Le aziende private o pubbliche, situate in prossimità della stazione ferroviaria A, potranno così utilizzare il veicolo per compiere missioni aziendali durante tutto l'orario lavorativo, purché lo riconsegnino nell'orario stabilito presso il parcheggio riservato della stazione ferroviaria A;
4. Il cliente pendolare, al suo rientro nella stazione ferroviaria A, ritirerà il proprio veicolo nell'apposito parcheggio e ritornerà presso la propria abitazione.



Questo progetto ha ricevuto finanziamenti dal programma LIFE dell'Unione europea nell'ambito dell'accordo di sovvenzione N° LIFE 17 ENV/IT/000212 I-SharE LIFE

MODELLI DI BUSINESS: RISULTATI E BENEFICI AMBIENTALI (3/5)

Modello 3 “Public” Sito: Bergamo



Risparmio di emissioni*

NOx (kg)	CO (kg)	PM10 (kg)	CO2e (t)
52	53	7	20

Durata: ottobre 2019 - marzo 2021

Totale chilometri percorsi: 89.457

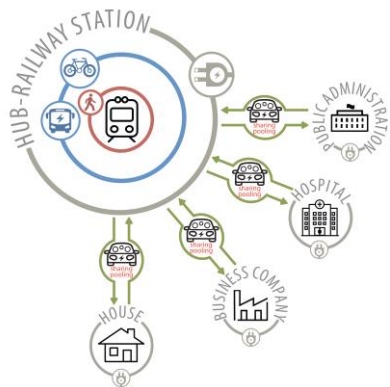
N° di auto elettriche: 7

** Il calcolo del beneficio ambientale stimato è stato effettuato considerando il numero di viaggi e di km che sarebbero avvenuti con veicoli tradizionali (ICE), se non fosse stato realizzato il servizio I-Share LIFE.*

Descrizione del modello

Il modello “Public” è destinato alle aree urbane di medie e piccole dimensioni, che risultino geograficamente “isolate” e poco servite dal servizio di trasporto pubblico locale, risultando così idonee per le esigenze delle amministrazioni comunali e dei cittadini.

- Comune: i veicoli elettrici, contrattualizzati dall'amministrazione comunale, o dagli enti locali o dalle associazioni, saranno utilizzati all'interno di una specifica fascia oraria per compiere missioni di lavoro e operazioni di servizio;
- Cittadini: al di fuori della fascia oraria riservata all'amministrazione pubblica, il veicolo elettrico sarà messo a disposizione di tutti i cittadini del Comune che, iscrivendosi al servizio sul sito web o tramite APP, potranno utilizzarlo in condivisione attraverso una logica di tipo istantanea (“Just in time”) ed effettuare noleggi A su A (stesso luogo di ritiro e riconsegna) o A su B (luogo di ritiro e di riconsegna diversi).

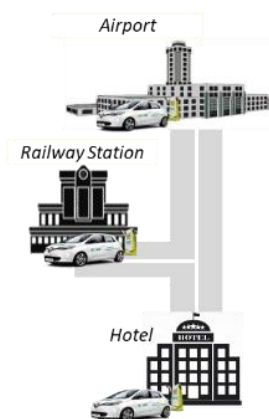


Questo progetto ha ricevuto finanziamenti dal programma LIFE dell'Unione europea nell'ambito dell'accordo di sovvenzione N° LIFE 17 ENV/IT/000212 I-SharE LIFE

MODELLI DI BUSINESS: RISULTATI E BENEFICI AMBIENTALI (4/5)

Modello 4 "Touristic"

Sito: Como



Risparmio di emissioni*

NOx (kg)	CO (kg)	PM10 (kg)	CO2e (t)
13	14	2	5

Durata: ottobre 2019 - marzo 2021

Totale chilometri percorsi: 23.069

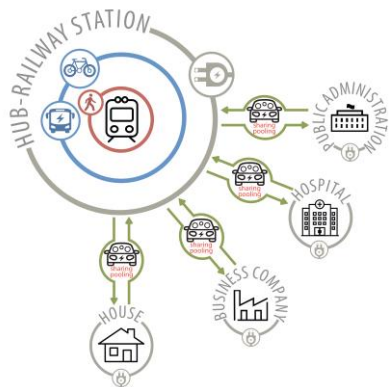
N° di auto elettriche: 2

** Il calcolo del beneficio ambientale stimato è stato effettuato considerando il numero di viaggi e di km che sarebbero avvenuti con veicoli tradizionali (ICE), se non fosse stato realizzato il servizio I-SharE LIFE.*

Descrizione del modello

Il modello di car sharing "Touristic" permette di rispondere alle esigenze quotidiane di mobilità dei clienti di strutture alberghiere e associazioni ricreative che vogliono utilizzare un veicolo elettrico per poche ore al giorno al fine effettuare visite e gite presso luoghi turistici:

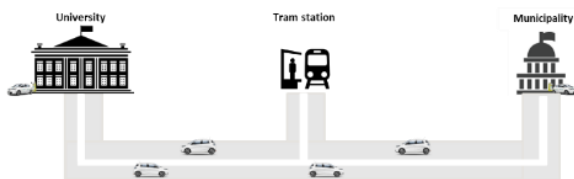
1. Nello specifico, i clienti turisti che arriveranno presso la stazione ferroviaria, potranno prendere a noleggio un veicolo per continuare il loro viaggio e raggiungere l'hotel/struttura turistica in cui trascorreranno il loro soggiorno;
2. Presso tale struttura turistico-alberghiera, dotata di parcheggio riservato e punto di ricarica *ad hoc*, il suddetto veicolo potrà essere prenotato anche da altri clienti e, in determinate fasce orarie, dai dipendenti della struttura stessa, per effettuare gite e visite presso le località turistiche, presenti nella zona, accedendo anche a zone traffico limitate.



Questo progetto ha ricevuto finanziamenti dal programma LIFE dell'Unione europea nell'ambito dell'accordo di sovvenzione N° LIFE 17 ENV/IT/000212 I-SharE LIFE

MODELLI DI BUSINESS: RISULTATI E BENEFICI AMBIENTALI (5/5)

Modello 5 “Public and Corporate Service” Sito: Osijek



Risparmio di emissioni*

NOx (kg)	CO (kg)	PM10 (kg)	CO2e (t)
122	161	17	40

Durata: ottobre 2019 - marzo 2021

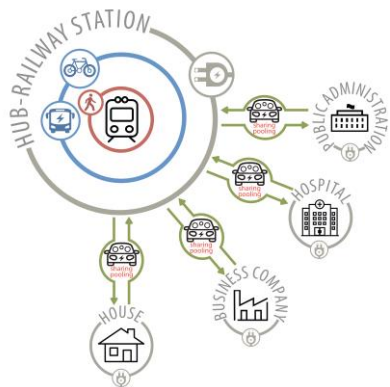
Totale chilometri percorsi: 122.301

N° di auto elettriche: 8

** Il calcolo del beneficio ambientale stimato è stato effettuato considerando il numero di viaggi e di km che sarebbero avvenuti con veicoli tradizionali (ICE), se non fosse stato realizzato il servizio I-Share LIFE.*

Descrizione del modello

L'obiettivo del modello “Intermodal” è di creare postazioni *ad hoc* (“Points”), dove fornire il servizio di mobilità sia agli utenti business durante l'orario di lavoro (dalle 9.00 alle 17.00) e sia al pubblico per il resto della giornata (dalle 17.00 alle 9.00). Nello specifico, le auto saranno ritirate e rilasciate in una qualsiasi delle postazioni *ad hoc* (“Points”), in quanto questi parcheggi saranno situati in prossimità del treno e/o di altre stazioni multimodali, in modo da consentire la prosecuzione del viaggio con soluzioni alternative integrate e di continuità. Il servizio sarà strutturato in modo da fornire tariffe flessibili e integrato con i servizi di trasporto pubblico locale (bus, tram ecc.) per i futuri utenti (business e privati), consentendo sia tariffe solo per l'uso, sia tariffe prepagate e post-pagate, sia modelli per la proprietà di veicoli di terzi che fanno parte della flotta di car-sharing.



Questo progetto ha ricevuto finanziamenti dal programma LIFE dell'Unione europea nell'ambito dell'accordo di sovvenzione N° LIFE 17 ENV/IT/000212 I-SharE LIFE

PRINCIPALI EVENTI DI DISSEMINATION

**2ª conferenza nazionale
mobilità elettrica**
Settembre 2018



Ecomondo, Rimini
Novembre 2018



15° Convegno nazionale Asstra
Febbraio 2019



Convegno nazionale Sistema Tram
Maggio 2019



Workshop tecnico, Milano
Giugno 2019



Workshop tecnico, Croazia
Ottobre 2020

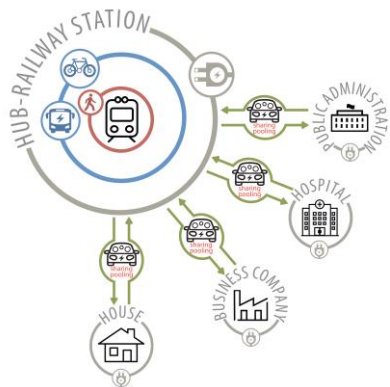


Primo evento di disseminazione, Roma
Dicembre 2020



Evento finale di disseminazione
Giugno 2021





I-SharE LIFE
 Innovative sharing solutions
 for full electric travels
 in small and medium size urban areas



Questo progetto ha ricevuto finanziamenti dal programma LIFE dell'Unione europea nell'ambito dell'accordo di sovvenzione N° LIFE 17 ENV/IT/000212 I-SharE LIFE

COORDINATORE DEL PROGETTO

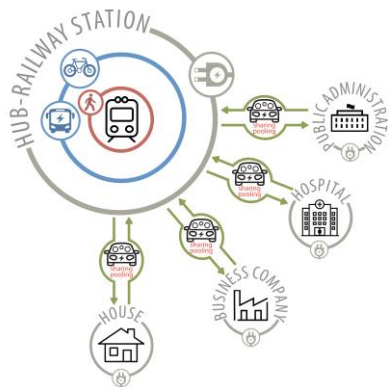


PARTNER



SUPPORTER

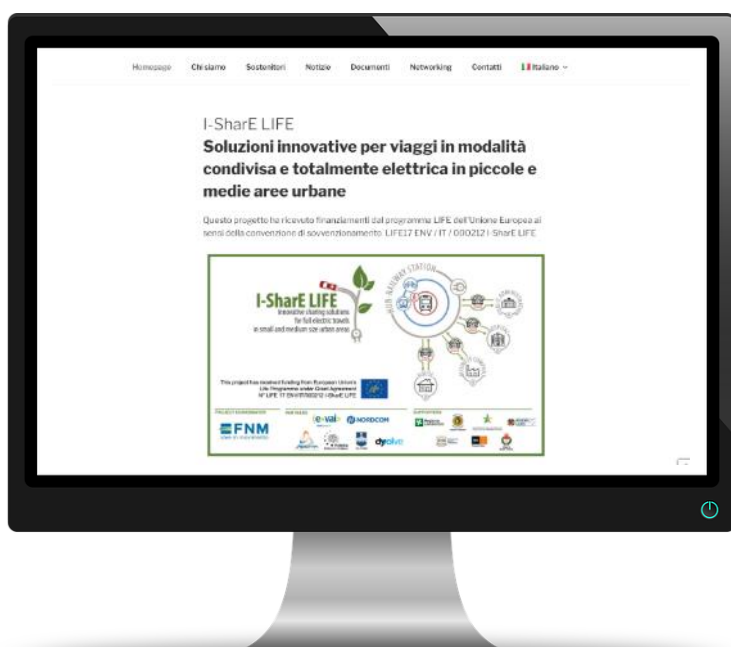




Questo progetto ha ricevuto finanziamenti dal programma LIFE dell'Unione europea nell'ambito dell'accordo di sovvenzione N° LIFE 17 ENV/IT/000212 I-SharE LIFE

DOVE TROVARE MAGGIORI INFO?

<http://www.i-sharelife.eu/>



NEWS DEL PROGETTO

EVENTI DI DISSEMINATION

WORKSHOP TECNICI

CO-DESIGN WORKSHOPS

DOCUMENTI DEL PROGETTO

CONTATTI

@FNM S.p.A.
 @E-VAI per tutti
 @Consorzio Poliedra
 @LIFEprogramme
 @AssTrasporti

#isharelife
 #lifeprogramme
 #carsharing
 #UserResearch
 #mobilità #mobility
 #sostenibile #sustainable
 #trasporto #transport
 #pubblico #public

